

带电子稳定程序 (ESP) 的制动防抱死系统 (ABS)

⇒ 液压制动助力器 (HBV)

自 2009 年 9 月起

说明 :

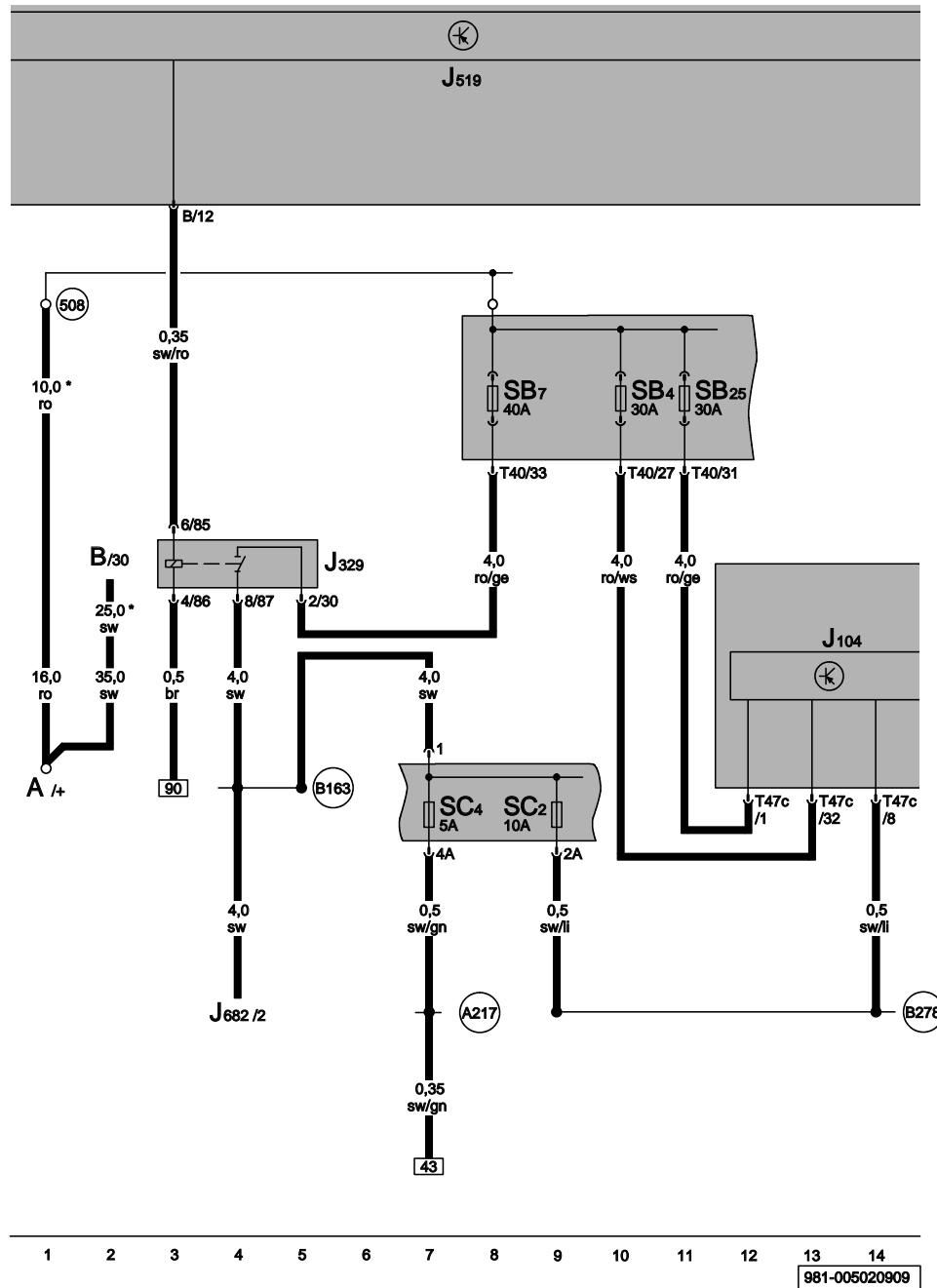
相关信息 :

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多芯插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地点

⇒ 安装位置一览 !

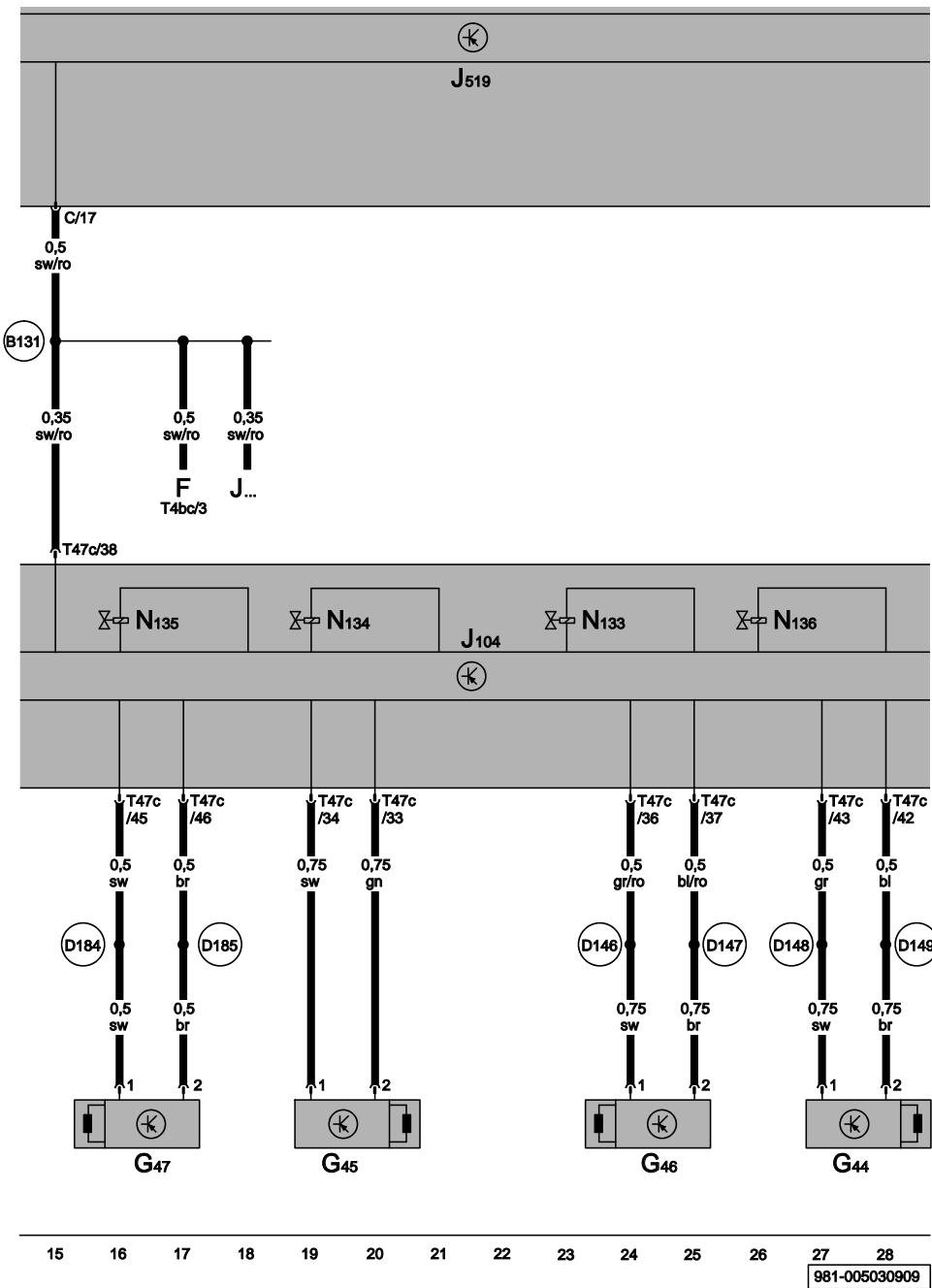
相关信息 :

- ◆ 故障查询程序
- ⇒ 引导型故障查询



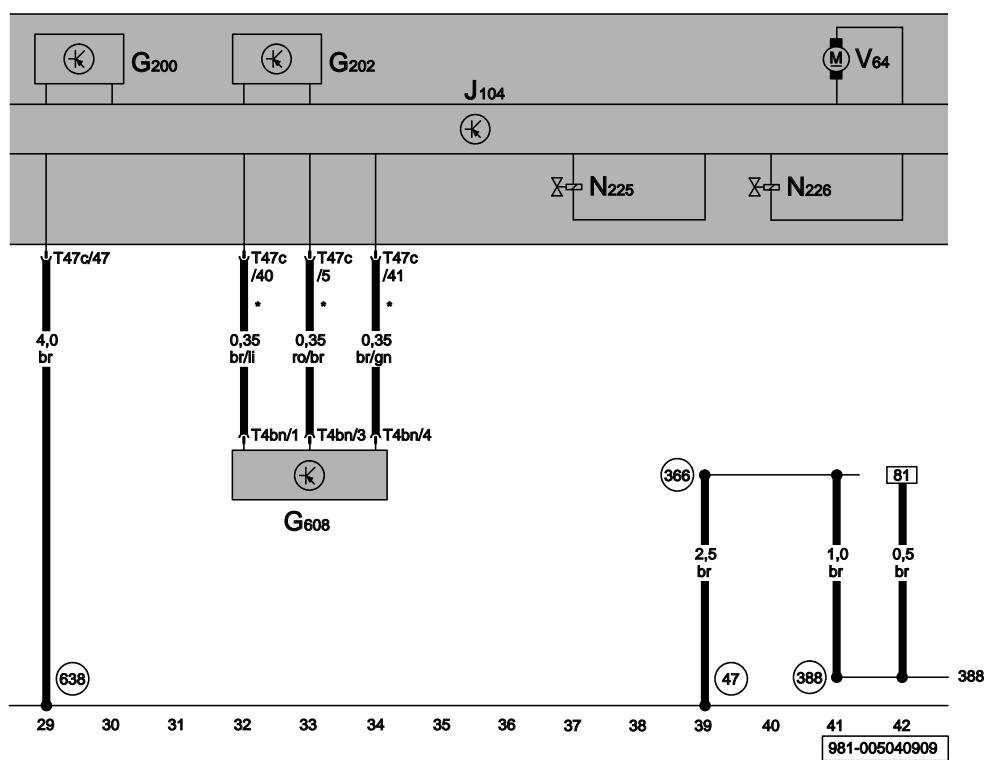
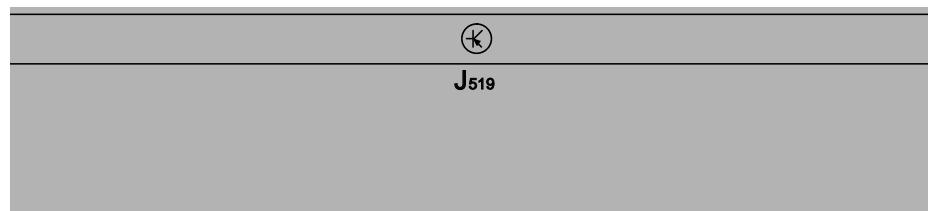
ABS 控制单元，接线端 15 供电继电器，保险丝

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



ABS 控制单元 , 转速传感器

- | | |
|--------|----------------------------|
| F | 制动灯开关 |
| G44 | 右后转速传感器 |
| G45 | 右前转速传感器 |
| G46 | 左后转速传感器 |
| G47 | 左前转速传感器 |
| J104 | ABS 控制单元 , 在发动机舱内右侧 |
| J519 | 车载电网控制单元 |
| J... | 发动机控制单元 |
| N133 | 右后 ABS 进油阀 |
| N134 | 左后 ABS 进油阀 |
| N135 | 右后 ABS 出油阀 |
| N136 | 左后 ABS 出油阀 |
| T4bc | 4 芯插头连接 |
| T47c | 47 芯插头连接 |
| (B131) | 连接 (54), 在车身线束中 |
| (D146) | 连接 (左后转速传感器 +), 在发动机舱线束中 |
| (D147) | 连接 (左后转速传感器 -), 在发动机舱线束中 |
| (D148) | 连接 (右后转速传感器 +), 在发动机舱线束中 |
| (D149) | 连接 (右后转速传感器 -), 在发动机舱线束中 |
| (D184) | 连接 (左前转速传感器 +), 在发动机舱线束中 |
| (D185) | 连接 (左前转速传感器 -), 在发动机舱线束中 |
| ws | = 白色 |
| sw | = 黑色 |
| ro | = 红色 |
| br | = 褐色 |
| gn | = 绿色 |
| bl | = 蓝色 |
| gr | = 灰色 |
| li | = 淡紫色 |
| ge | = 黄色 |
| or | = 橘黄色 |
| rs | = 粉红色 |



ABS 控制单元 , 真空传感器 , 横向加速度传感器 , 偏转率传感器 , ABS 液压泵

G200 横向加速度传感器
 G202 偏转率传感器
 G608 真空传感器
 J104 ABS 控制单元 , 在发动机舱内右侧
 J519 车载电网控制单元
 N225 动态行驶控制转换阀 1
 N226 动态行驶控制转换阀 2
 T4bn 4 芯插头连接
 T47c 47 芯插头连接
 V64 ABS 液压泵

47 接地点 , 在右前脚部空间内

366 接地连接 1 , 在车身线束中

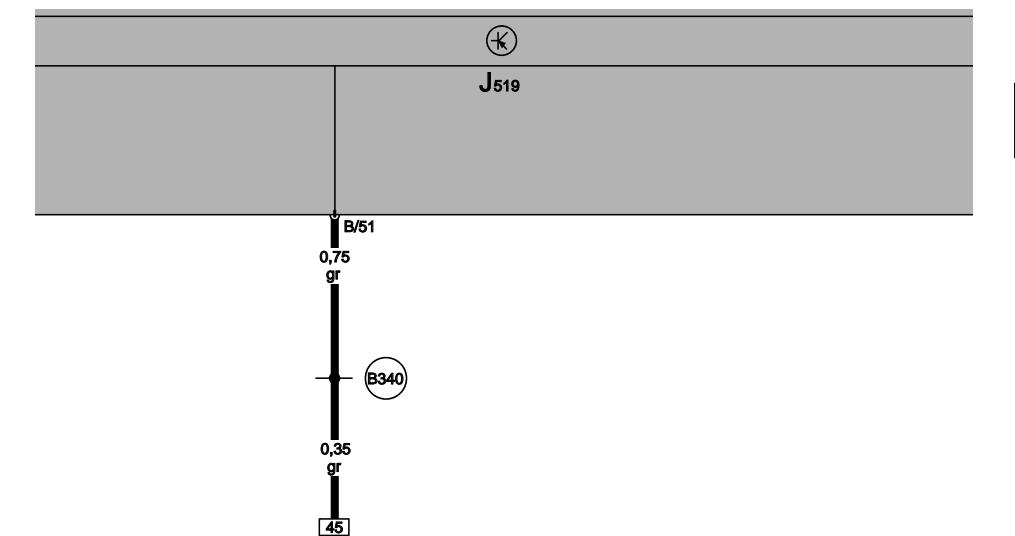
388 接地连接 23 , 在车身线束中

638 接地点 , 在右侧 A 柱上

* 仅针对配备自动变速箱的汽车

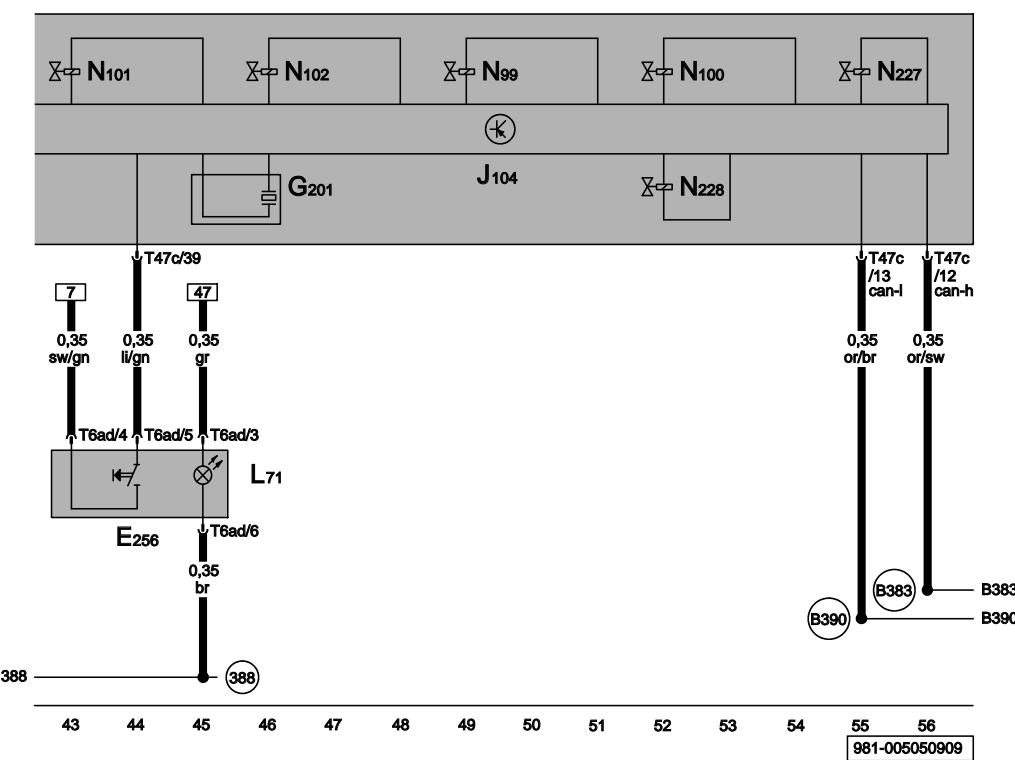
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

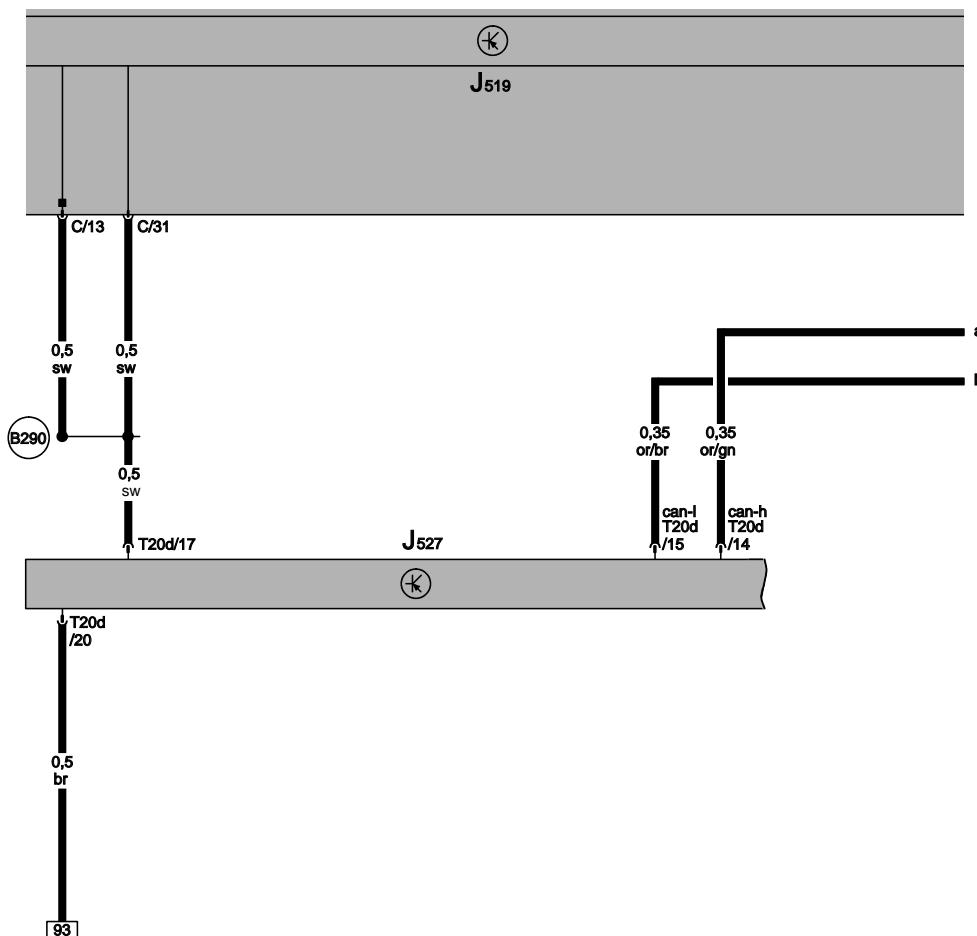
981-005040909



ABS 控制单元 , ASR 和 ESP 按键

- E256 ASR 和 ESP 按键
- G201 制动压力传感器 1
- J104 ABS 控制单元 , 在发动机舱内右侧
- J519 车载电网控制单元
- L71 驱动防滑控制系统开关照明
- N99 右前 ABS 进油阀
- N100 右前 ABS 出油阀
- N101 左前 ABS 进油阀
- N102 左前 ABS 出油阀
- N227 动态行驶控制高压转换阀 1
- N228 动态行驶控制高压转换阀 2
- T6ad 6 芯插头连接
- T47c 47 芯插头连接
- (388) 接地连接 23 , 在车身线束中
- (B340) 连接 1 (58d), 在车身线束中
- (B383) 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)
- (B390) 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)





转向柱电子装置控制单元

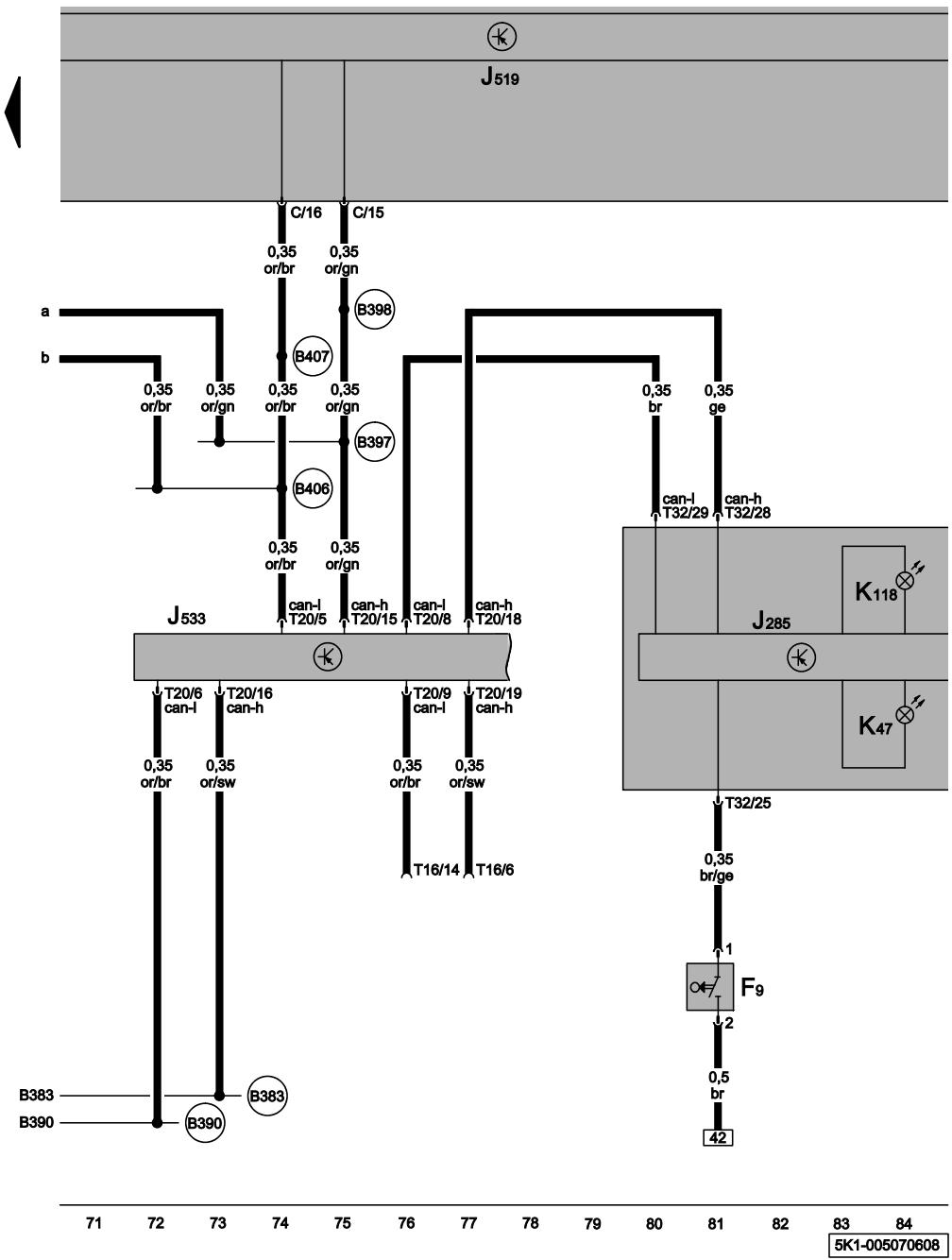
J519 车载电网控制单元
 J527 转向柱电子装置控制单元
 T20d 20 芯插头连接

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

B383 ——————
 B390 ——————

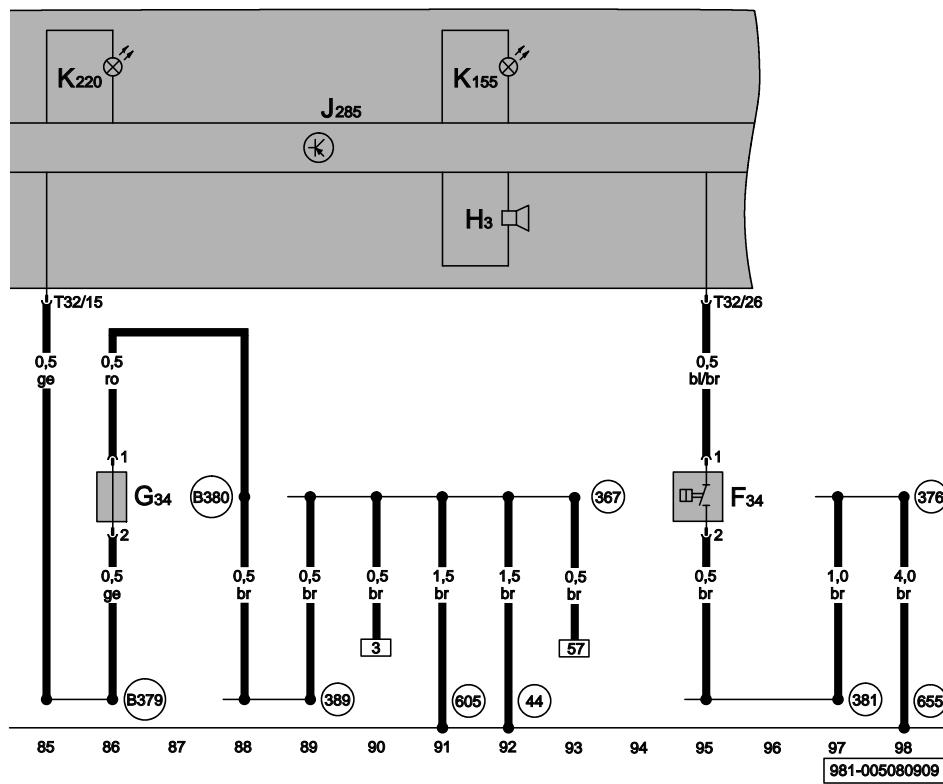
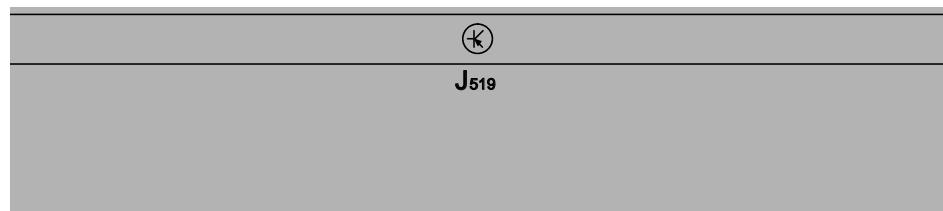
57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

981-005060909



组合仪表，数据总线诊断接口，自诊断接口，手制动控制开关，制动装置指示灯，ABS 指示灯

- F9 手制动控制开关
- J285 组合仪表中带显示单元的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J533 数据总线诊断接口，在左侧脚部空间内，在中控台附近
- K47 ABS 指示灯
- K118 制动装置指示灯
- T16 16 芯插头连接，在仪表板左下方，自诊断接口
- T20 20 芯插头连接
- T32 32 芯插头连接
- (B383) 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)
- (B390) 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)
- (B397) 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)
- (B398) 车身线束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)
- (B406) 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)
- (B407) 车身线束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)



ESP 和 ASR 指示灯 , 制动液液位报警触点 , 左前制动摩擦片磨损传感器

F34 制动液液位报警触点
G34 左前制动摩擦片磨损传感器
H3 蜂鸣器
J285 组合仪表控制单元
J519 车载电网控制单元
K155 ESP 和 ASR 指示灯
T32 32 芯插头连接

- (44) 接地点 , 左侧 A 柱下部
- (367) 接地连接 2 , 在车身线束中
- (376) 接地连接 11 , 在车身线束中
- (381) 接地连接 16 , 在车身线束中
- (389) 接地连接 24 , 在车身线束中
- (605) 接地点 , 在转向柱上部
- (655) 接地点 , 在左大灯上
- (B379) 连接 1 (制动摩擦片磨损显示器), 在车身线束中
- (B380) 连接 2 (制动摩擦片磨损显示器), 在车身线束中

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

981-005080909