

带电子稳定程序 (ESP) 的制动防抱死系统 (ABS)

⇒ 液压制动助力器 (HBV)

自 2009 年 9 月起

说明：

相关信息：

◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

◆ 多芯插头连接

◆ 控制单元和继电器

◆ 接地点

⇒ 安装位置一览！

相关信息：

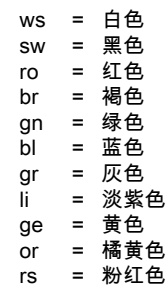
◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询

A	蓄电池
B	起动机
J104	ABS 控制单元, 在发动机舱内右侧
J329	接线端 15 供电继电器 (53)
J519	车载电网控制单元
J682	接线端 50 供电继电器
SB4	保险丝架 B 上的保险丝 4
SB7	保险丝架 B 上的保险丝 7
SB25	保险丝架 B 上的保险丝 25
SC2	保险丝架 C 上的保险丝 2
SC4	保险丝架 C 上的保险丝 4
T40	40 芯插头连接
T47c	47 芯插头连接

(B278) 正极连接 2 (15a), 在车身线束中

* 仅针对配备 OAM 型 7 档直接换档变速箱的汽车

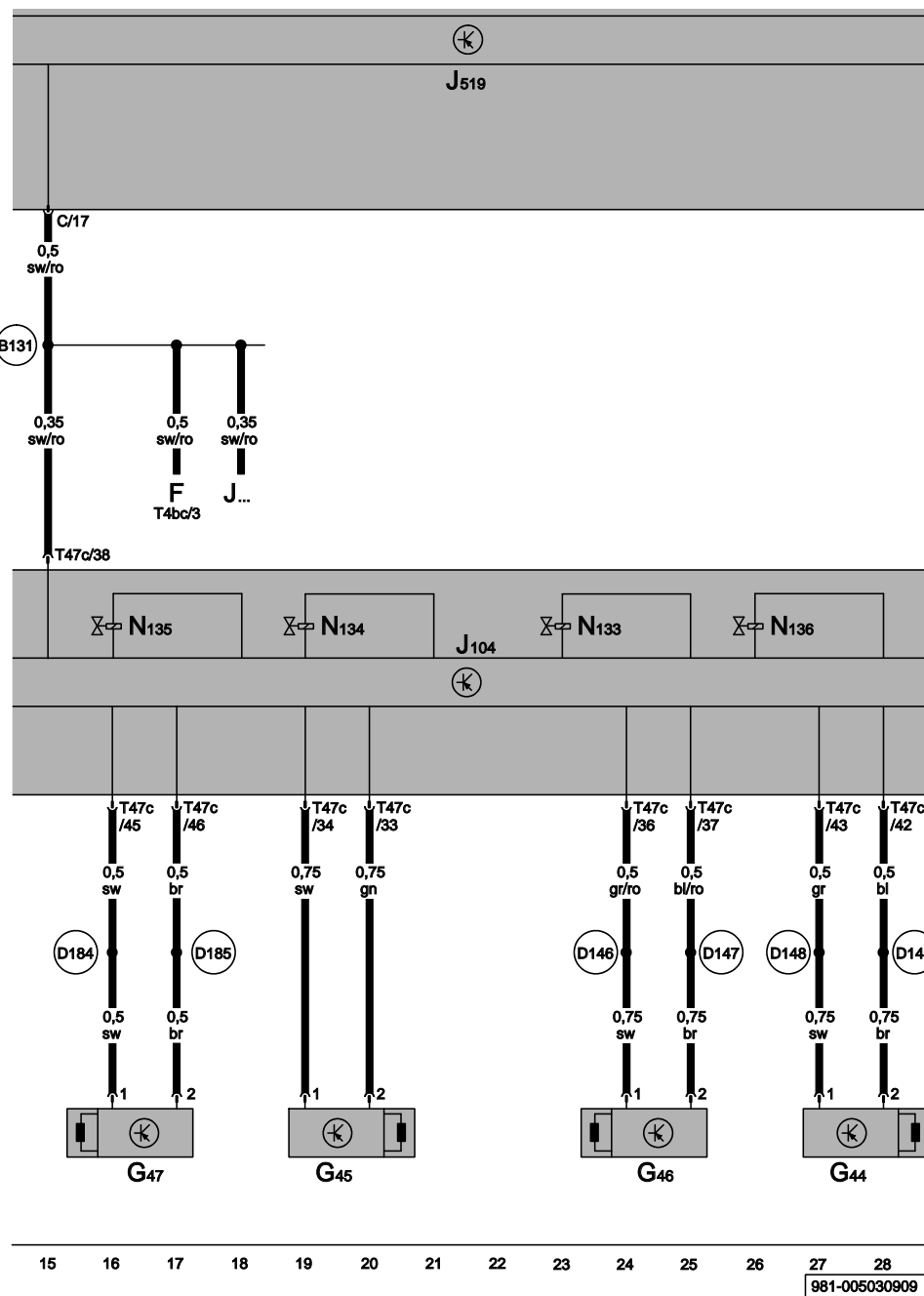


ABS 控制单元，转速传感器

- F 制动灯开关
- G44 右后转速传感器
- G45 右前转速传感器
- G46 左后转速传感器
- G47 左前转速传感器
- J104 ABS 控制单元，在发动机舱内右侧
- J519 车载电网控制单元
- J... 发动机控制单元
- N133 右后 ABS 进油阀
- N134 左后 ABS 进油阀
- N135 右后 ABS 出油阀
- N136 左后 ABS 出油阀
- T4bc 4 芯插头连接
- T47c 47 芯插头连接

- B131 连接 (54), 在车身线束中
- D146 连接 (左后转速传感器 +), 在发动机舱线束中
- D147 连接 (左后转速传感器 -), 在发动机舱线束中
- D148 连接 (右后转速传感器 +), 在发动机舱线束中
- D149 连接 (右后转速传感器 -), 在发动机舱线束中
- D184 连接 (左前转速传感器 +), 在发动机舱线束中
- D185 连接 (左前转速传感器 -), 在发动机舱线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

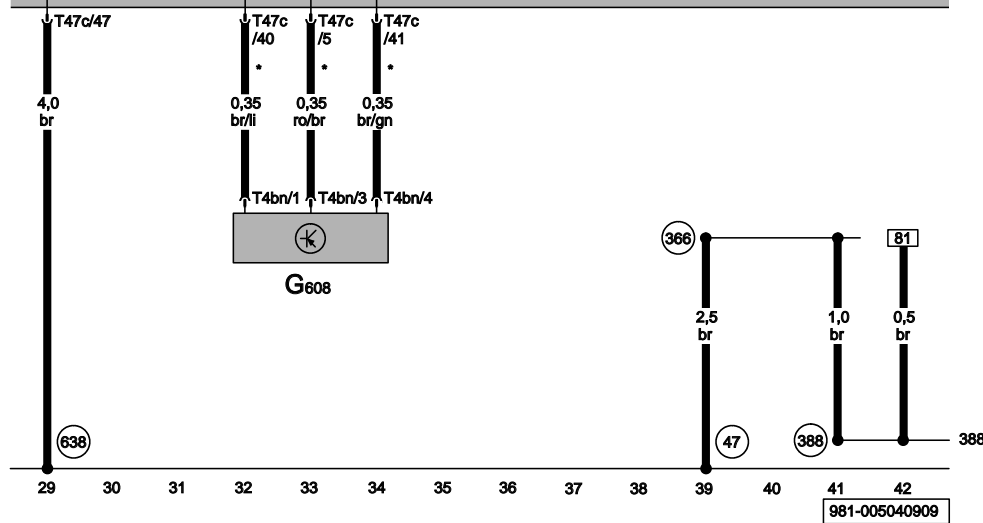
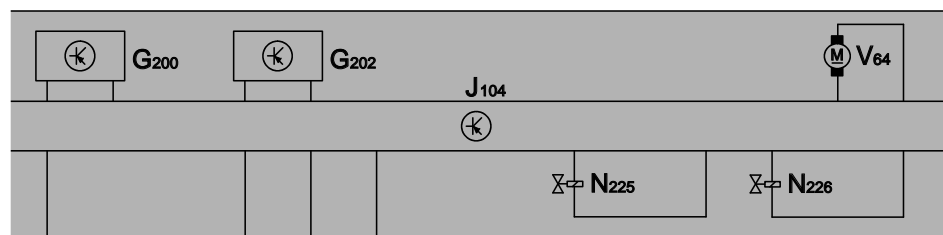
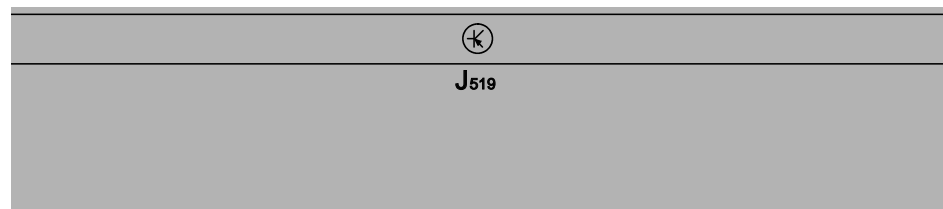


ABS 控制单元，真空传感器，横向加速度传感器，偏转率传感器，ABS 液压泵

- G200 横向加速度传感器
- G202 偏转率传感器
- G608 真空传感器
- J104 ABS 控制单元，在发动机舱内右侧
- J519 车载电网控制单元
- N225 动态行驶控制转换阀 1
- N226 动态行驶控制转换阀 2
- T4bn 4 芯插头连接
- T47c 47 芯插头连接
- V64 ABS 液压泵

- 47 接地点，在右前脚部空间内
- 366 接地连接 1，在车身线束中
- 388 接地连接 23，在车身线束中
- 638 接地点，在右侧 A 柱上

* 仅针对配备自动变速箱的汽车

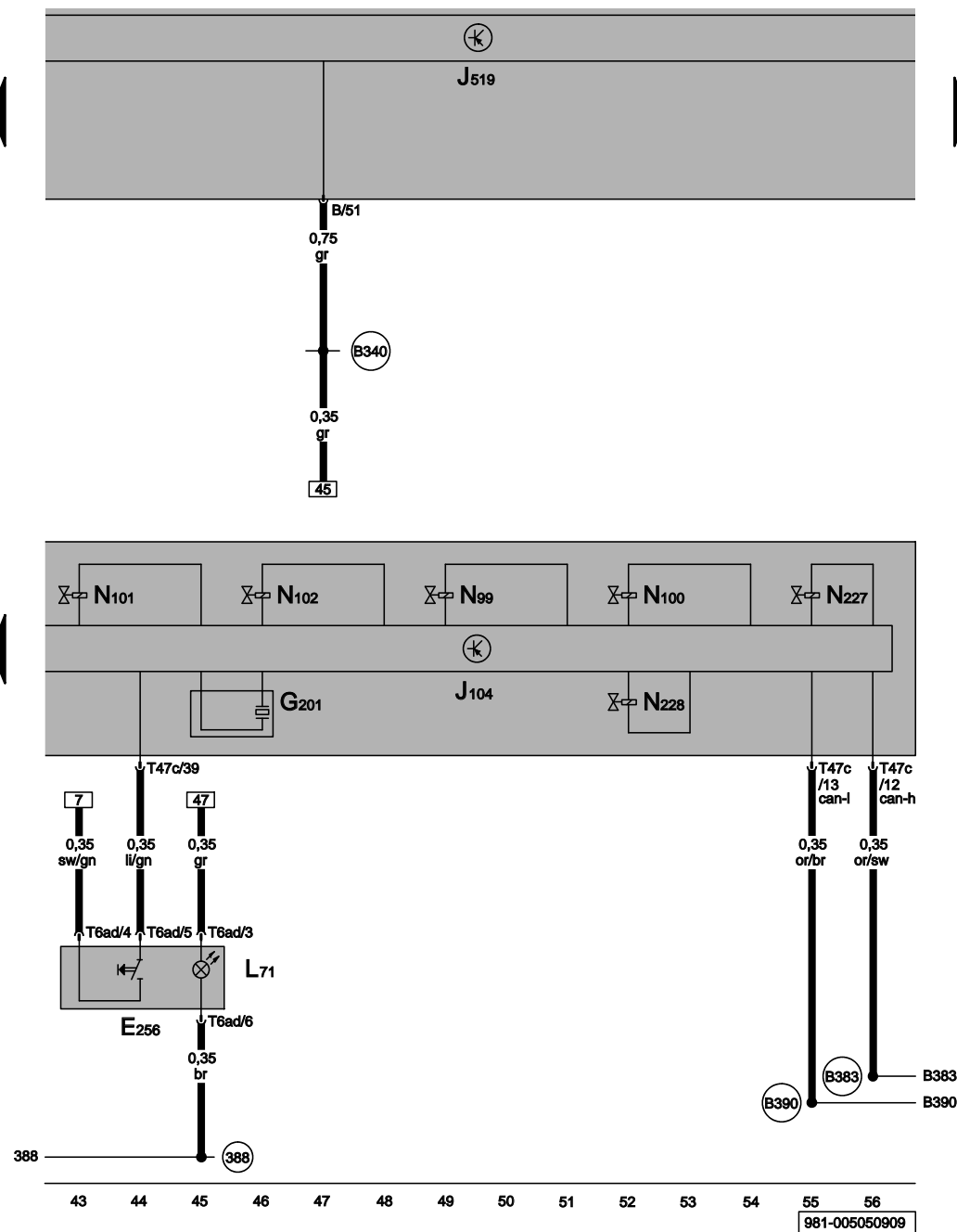


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

ABS 控制单元，ASR 和 ESP 按键

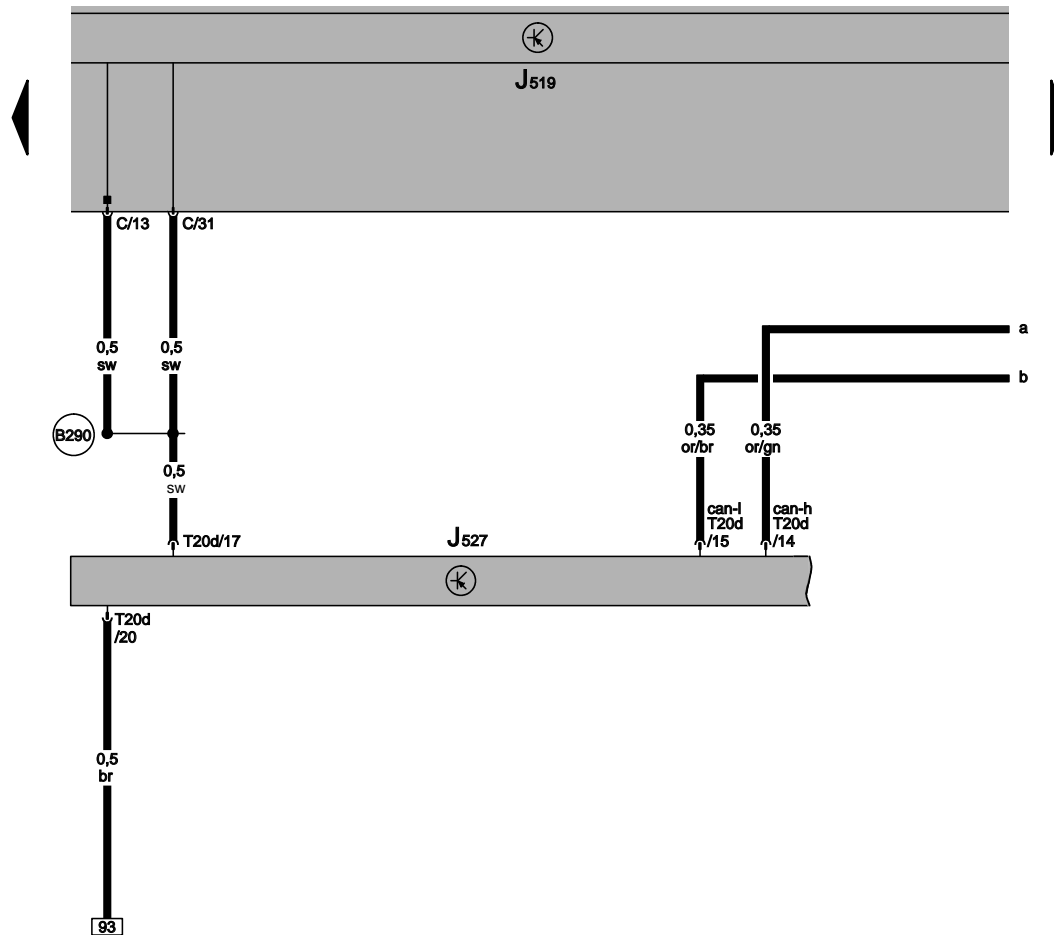
- E256 ASR 和 ESP 按键
- G201 制动压力传感器 1
- J104 ABS 控制单元，在发动机舱内右侧
- J519 车载电网控制单元
- L71 驱动防滑控制系统开关照明
- N99 右前 ABS 进油阀
- N100 右前 ABS 出油阀
- N101 左前 ABS 进油阀
- N102 左前 ABS 出油阀
- N227 动态行驶控制高压转换阀 1
- N228 动态行驶控制高压转换阀 2
- T6ad 6 芯插头连接
- T47c 47 芯插头连接

- 388 接地连接 23，在车身线束中
- B340 连接 1 (58d)，在车身线束中
- B383 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)
- B390 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)



转向柱电子装置控制单元

J519 车载电网控制单元
J527 转向柱电子装置控制单元
T20d 20 芯插头连接



B383
B390

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

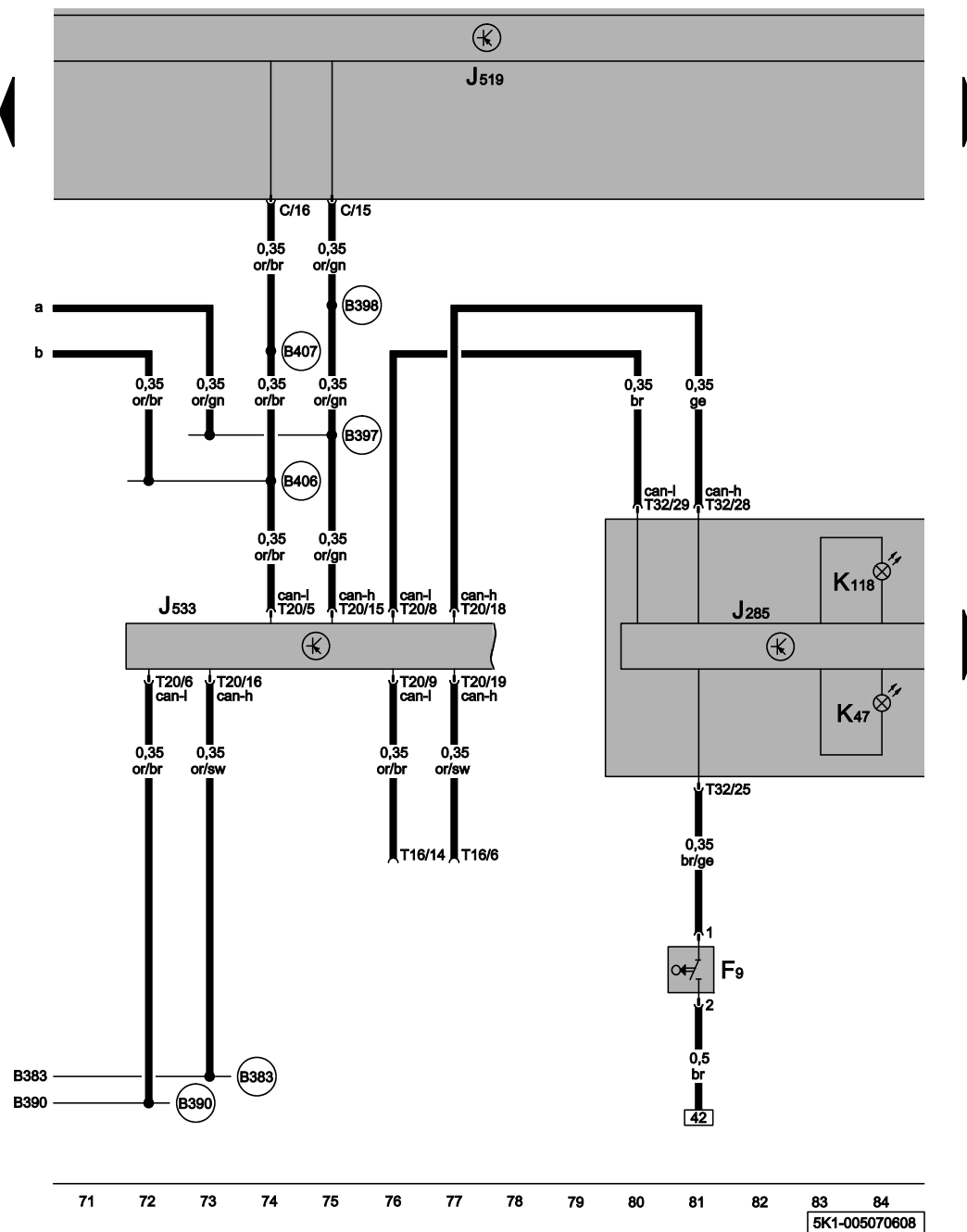
981-005060909

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

组合仪表，数据总线诊断接口，自诊断接口，手制动控制开关，制动装置指示灯，ABS 指示灯

- F9 手制动控制开关
- J285 组合仪表中带显示单元的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J533 数据总线诊断接口，在左侧脚部空间内，在中控台附近
- K47 ABS 指示灯
- K118 制动装置指示灯
- T16 16 芯插头连接，在仪表板左下方，自诊断接口
- T20 20 芯插头连接
- T32 32 芯插头连接

- (B383) 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-H)
- (B390) 车身线束中的连接 1 (驱动系统总线 CAN-L)
- (B397) 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)
- (B398) 车身线束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-H)
- (B406) 车身线束中的连接 1 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)
- (B407) 车身线束中的连接 2 (舒适/便捷系统总线 CAN-L)



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

ESP 和 ASR 指示灯，制动液液位报警触点，左前制动摩擦片磨损传感器

F34 制动液液位报警触点
G34 左前制动摩擦片磨损传感器
H3 蜂鸣器
J285 组合仪表控制单元
J519 车载电网控制单元
K155 ESP 和 ASR 指示灯
T32 32 芯插头连接

- 44 接地点，左侧 A 柱下部
- 367 接地连接 2，在车身线束中
- 376 接地连接 11，在车身线束中
- 381 接地连接 16，在车身线束中
- 389 接地连接 24，在车身线束中
- 605 接地点，在转向柱上部
- 655 接地点，在左大灯上
- B379 连接 1 (制动摩擦片磨损显示器)，在车身线束中
- B380 连接 2 (制动摩擦片磨损显示器)，在车身线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

